

ข่าวฉบับที่ 008 /2566

ประจำวันที่ 28 เมษายน 2566

ขสมก. ยกเลิกการจัดเดินรถเฉพาะกิจ (เส้นทางธรรมดา)

เส้นทางสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ - สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง)

ตั้งแต่วันที่ 30 เมษายน 2566 เป็นต้นไป

นายกิตติกานต์ จอมดวง จารุวรพลกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเปิดเผยว่า ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย มีการเปลี่ยนแปลงต้นทาง/ปลายทางกลุ่มขบวนรถด่วนพิเศษ ด่วน เร็ว จากสถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) ไปที่สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ตั้งแต่วันที่ 19 มกราคม 2566 ซึ่ง ขสมก. ได้จัดเดินรถโดยสารวิ่งรับ - ส่งประชาชน ระหว่างสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ - สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับประชาชน โดยไม่คิดค่าบริการ จำนวน 2 เส้นทาง ได้แก่

1. รถ Shuttle Bus (ขึ้นทางด่วน) ให้บริการด้วยรถโดยสารปรับอากาศ แบบชานต่ำ
2. รถเฉพาะกิจ (เส้นทางธรรมดา) ให้บริการด้วยรถโดยสารธรรมดา และรถโดยสารปรับอากาศสูญโรทู่ โดยจอดให้บริการ เฉพาะจุดที่กำหนด

อย่างไรก็ตาม เนื่องจาก ขสมก. มีรถโดยสารประจำทาง สาย 49 เส้นทาง สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ - สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) ให้บริการอยู่แล้ว อีกทั้ง เพื่อให้การจัดเดินรถ Shuttle Bus สอดคล้องกับเวลาให้บริการของขบวนรถไฟ ขสมก. จึงขอยกเลิกการจัดเดินรถเฉพาะกิจ (เส้นทางธรรมดา) และขอปรับเวลาการให้บริการรถ Shuttle Bus (ขึ้นทางด่วน) เป็นตั้งแต่เวลา 05.00 - 21.00 น. (งดให้บริการช่วงเวลา 04.30 - 04.45 น. และ 22.00 - 23.00 น. ทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับ ส่วนช่วงเวลาอื่น ๆ ยังคงให้บริการตามปกติ) ตั้งแต่วันที่ 30 เมษายน 2566 เป็นต้นไป